

Séminaire d'étude sur et avec la Ville de Rotterdam du 10 septembre après-midi au 12 septembre 2025 (33^{ème} rencontre du réseau BEST)

Programme

(10-09-2025)

Mercredi 10 septembre 2025		
	<i>Enregistrement à l'hôtel DoubleTree Rotterdam Centre, situé à 50 m de la station de métro Rotterdam Leuvehaven, à 3 stations (7 min) de la gare centrale et à 1,3 km de L'Hôtel de Ville</i>	Hôtel DoubleTree Leuvehaven 80, Rotterdam
18h20	Rassemblement dans le jardin de l'Hôtel de Ville pour une entrée groupée dans celui-ci, la porte principale étant fermée à 18h	Entrée du jardin au milieu de la rue Stadhuisstraat
18h30	Histoire de la Ville Portuaire de Rotterdam - Transitions et défis <i>Paul van de Laar, historien, titulaire de la chaire d'histoire de Rotterdam à l'École Érasme d'histoire, de culture et de communication (ESHCC)</i>	Hôtel de Ville Salle SH 4.34A Entrée au fond de la rue Stadhuisstraat
19h30	Fin de la séquence et transfert au restaurant	
20h00	Dîner en commun dans le restaurant Rodin, situé entre l'Hôtel de Ville (à 850 m) et l'hôtel DoubleTree (à 500m)	Restaurant Rodin Schilderstraat 20A
Jeudi 11 septembre 2025		
08h30	Départ de l'hôtel DoubleTree pour l'Hôtel de Ville de Rotterdam	Entrée Stadhuisstraat
09h00	Accueil et présentation générale de Rotterdam Principales caractéristiques, atouts, défis & réponses à ceux-ci, principaux objectifs de la Ville aujourd'hui et ses projets les plus importants actuellement. Discussion <i>Gerben Wigmans, Directeur Général de la Ville de Rotterdam</i>	Hôtel de Ville Salle Suze Groeneweg (SH007)
	Politique de Rotterdam en matière de relations internationales et de coopération <i>Unal Sezisli, Conseiller - Relations internationales de la Ville</i>	
09h55	Transfert à pied dans une autre salle de réunion à proximité	

10h15	Gouvernance de la Ville - son système politique et sa structure administrative - relation entre sphère politique et administration, entre l'administration centrale, les arrondissements et les conseils de quartier ; finances, fiscalité & budget municipal ; entreprises municipales, entre autres le Port de Rotterdam. Relations extérieures de Rotterdam - communes voisines, Région métropolitaine de Rotterdam-La Haye (MRDH), Province de Hollande- Méridionale, « The G4 » (Amsterdam, Rotterdam, La Haye et Utrecht) et l'État. Discussion <i>Jeroen Oppelaar, Conseiller principal Administration municipale, & Frank Heijboer, Conseiller principal Administration municipale</i>	Micro-Lab Aert van Nesstraat 45
11h30	Pause	
	Défis en matière de cohésion sociale à Rotterdam – politiques et pratiques - Rotterdam est une ville socialement hétérogène et multiculturelle. Outre ses aspects positifs, cette diversité pose des défis aux autorités municipales, notamment en ce qui concerne l'efficacité des politiques et des instruments mis en œuvre, ainsi que les leçons tirées des expériences passées. Présentation succincte de la structure sociale de Rotterdam, de sa politique sociale et de ses principaux instruments. Discussion <i>Yasmine Bouchrit, Conseillère politique et membre du Conseil de GroenLinks & Mahesvari Autar, Cheffe de projet - Stratégie de communication sur la pauvreté et l'endettement & Timo Boelsums, Responsable médical, co-directeur du Service de santé municipal de la Région de Rotterdam-Rijnmond (GGD)</i>	
12h30	Déjeuner au restaurant de Micro-Lab	Aert van Nesstraat 45
13h30	Transfert en métro ou en tramway à "De Rotterdam", le bâtiment principal de l'administration communale de Rotterdam	De Rotterdam (Room 34.07) Wilhelminakade 179
14h00	Planification urbaine à Rotterdam - politiques et responsabilités - La planification urbaine à Rotterdam est un processus complexe, opérant à différentes échelles et impliquant de nombreux acteurs. En 2023, ce processus a été structuré, formalisé et mis en œuvre. Le conseil municipal a approuvé cette approche. Ce processus clarifie les rôles et les responsabilités des différents acteurs, y compris le conseil municipal et les citoyens. Enjeux actuels du développement urbain dans un contexte historique - Les villes sont confrontées à de nombreux changements sociétaux et environnementaux, qui impactent le développement urbain. Le changement climatique et la transition énergétique en sont des exemples. Présentation des actions de Rotterdam pour relever ces défis et développer de nouvelles politiques et pratiques, dans le contexte historique de sa planification urbaine. Discussion	

	Liese Vonk , Directrice de l'Espace urbain, du Logement et de l'Environnement à la Ville de Rotterdam & Mattijs van Ruijven , Urbaniste en chef de la Ville de Rotterdam	
16h15	Promenade (300 m) de l'immeuble de l'administration communale au Bureau communal de chantier du projet urbain de Rijnhaven	
16h30	Le grand projet d'aménagement urbain de Rijnhaven - présentation du projet de transformation de l'ancien port de transbordement du quartier au nord-ouest du bassin portuaire de Rijnhaven en un nouveau quartier d'environ 350 000 m ² de nouveaux espaces urbains mixtes, dont 3 000 logements répartis en trois blocs résidentiels d'une hauteur entre 120 et 250 m, des restaurants, des espaces de travail, une plage et un parc urbains. Sur sa rive nord-ouest une partie du bassin portuaire sera drainée pour créer de nouveaux terrains. Lucas Vroom , Chef de projet, Ville de Rotterdam	Rijnhavenkeet gemeente Rotterdam (Bureau communal de chantier du projet urbain de Rijnhaven) Antoine Platekade 9
17h15	Visite commentée du site du bassin portuaire de Rijnhaven Corjan Gebraad , Conseiller stratégique, Département de gestion urbaine de la Ville de Rotterdam	Bassin portuaire de Rijnhaven
17h45	Transfert en métro ou en tramway (10 min) de Rijnhaven à l'hôtel, ou à pied (1,2 km) en traversant le pont Erasmus	
19h30	Départ de l'hôtel pour une promenade de 1,2 km pour se rendre au restaurant	
19h45	Dîner en commun avec des intervenants de la Ville de Rotterdam au restaurant Louise Petit	Rest. Louise Petit Veerhaven 12b

Vendredi 12 septembre 2025

08h30	Départ de l'hôtel DoubleTree pour se rendre en métro au bâtiment principal de l'administration communale de Rotterdam	
09h00	Rotterdam en tant qu'actionnaire - La ville de Rotterdam est actionnaire de différentes entreprises dans divers secteurs. Présentation de la politique générale de ces participations et de la gestion de celles-ci au sein de la municipalité. L'accent sera mis sur le rôle d'actionnaire de Rotterdam au sein de l'Autorité portuaire. Après un bref historique, les objectifs et les pratiques des participations de Rotterdam seront présentés. Focus sur le cas du Port de Rotterdam , S.A. dont la Ville possède 71% des actions et l'État 29%, et les relations entre celle-ci et le Port de Rotterdam. La majorité des actions permet à la commune de peser fortement sur la stratégie et les orientations du Port, mais l'État demeure un partenaire stratégique non négligeable, avec des droits spécifiques pour certaines décisions majeures. Cependant, la S.A. du Port dispose d'une réelle autonomie opérationnelle, tout en étant dépendante de la Ville pour l'aménagement et les reconversions urbaines, les choix stratégiques et les synergies en matière d'innovation et développement durable.	De Rotterdam (Room 34.07) Wilhelminakade 179

	Karin Boom-Vos , Conseillère principale - participations de la Ville de Rotterdam dans ses S.A. et autres sociétés & Sandor Hendriks , Chef d'équipe trésorerie et participations	
09h45	Promenade (350 m) de l'immeuble de l'administration communale au siège de l'Autorité portuaire de Rotterdam	
10h00	Port de Rotterdam : Connecter le monde - Construire le port durable de demain - Premier port maritime d'Europe, Rotterdam combine transport multimodal, économie portuaire puissante et engagement pour la transition énergétique. Pivot pour la logistique continentale, il relie les grandes métropoles européennes par voies fluviale, ferroviaire, routière et pipelines. Face à la baisse récente du trafic, à la congestion et à la pression environnementale, le port doit innover pour s'adapter, renforcer sa compétitivité et accélérer sa décarbonation. Discussion Karin Michels , Responsable de la politique environnementale du Port de Rotterdam & Sandor Hendriks , Chef d'équipe trésorerie et participations	Siège de l'Autorité du Port de Rotterdam Wilhelminakade 909
11h00	Promenade (170 m) du siège du Port de Rotterdam à l'embarcadere "Kop van Zuid Hotel New York" de la société River Cruise.	
11h15	Visite guidée en bateau - le Mps Brandaris - d'une partie du port avec explications par un expert de l'Autorité du Port de Rotterdam.	
12h30	Débarquement au quai de Parkkade, devant Ballentent, sur la rive nord du fleuve Nieuwe Maas, et promenade (600 m) au restaurant	
12h40	Déjeuner au Grand Café-Restaurant Loos avec des intervenants et représentants de l'administration de la Ville de Rotterdam	Grand Café Loos Westplein 51
14h00	Visite architecturale (à pied) du centre de Rotterdam , commentée par deux experts en urbanisme, design urbain et architecture. Emiel Arends , Urbaniste sénior, designer urbain, expert en gratte-ciel	
16h00	Fin de la visite architecturale qui se termine au plus tard à 16h à l'hôtel DoubleTree	Hôtel DoubleTree Leuehaven 80, Rotterdam
	Fin du programme du séminaire d'étude (33 ^{ème} rencontre BEST)	
	Compter 20 min pour se rendre de l'hôtel DoubleTree Rotterdam Centre, situé à 50 m de la station de métro Rotterdam Leuehaven, à la gare centrale, qui est à 3 stations. Il faut être là 20 min avant le départ des trains Eurostar.	